

L30

SEGELN
WOHNEN
TRAILERN
REGATTEN




Beetz maritime

TECHNISCHE DATEN	
Gesamtlänge (LOA)	9.25 m
Breite	2.54 m
Tiefgang (Hubkiel)	1.88 / 0.58 m
Verdrängung	2.100 kg
Ballast	850 kg

SEGELFLÄCHE	
Großsegel	29.8 m ²
J1	22.7 m ²
J2	16 m ²
J3	13.5 m ²
J0	33 m ²
Code 0	55 m ²
A2	84 m ²
A3	75 m ²



ONE DESIGN - Jede L30 wird unter Berücksichtigung der Klassenregeln gebaut und ausgestattet. Darüber hinaus stehen jedem Eigner zusätzliche Optionen hinsichtlich der Ausstattung zur Verfügung. Innen bietet die L30 viel Raum und ist extrem pflegeleicht. Unter Deck ist sie ideal für bis zu 4 Personen. Sie verfügt über Stehhöhe, geräumige Kabinen und viel Komfort. Stauräume befinden sich sowohl im Cockpit, als auch unter den einzelnen Schlafplätzen. Neben einer Kochstelle mit Kühlschrank ist jede L30 mit einem kleinen Bad ausgestattet, wahlweise mit manueller oder elektrischer Marinetoilette.



Rodion Luka kombiniert in der L30 VOVLO 70 Gene mit den Anforderungen eines seegängigen Tourenschiffes, um Menschen für das sportliche Segeln zu begeistern, ohne die Familie auszugrenzen.

In Memmingen individualisieren wir Ihr Boot nach Ihren Wünschen.





Komfort und modernes Design - Die L30 ist die schicke Antwort auf die sich wandelnden Bedürfnisse der Gesellschaft: Machen Sie Urlaub am Bodensee, am Gardasee, an der Atlantikküste, am Mittelmeer oder im englischen Kanal - alles Ziele, die Sie mit diesem seegängigen, trailerbaren Schiff leicht erreichen können. Im Cockpit findet sich Platz für eine sechsköpfige Crew. Zu zweit oder mit der Familie bietet sich viel Raum zum entspannen oder sonnenbaden. Unter Gennaker segeln Sie Etmale, von denen die meisten Besitzer größerer Schiffe träumen.



Ortsunabhängigkeit - Der Trailer wurde speziell für die L30 modifiziert. Das Boot liegt so tief wie möglich über der Strasse und lässt sich komfortabel ziehen. Mit der optionalen Mastlegevorrichtung kann der rund 40kg schwere Mast ohne Kran gestellt und gelegt werden. Bei ausreichend langen Slipanlagen kann das Boot einfach ein- und ausgewassert werden. Dank dieser Flexibilität treffen sich mindestens einmal jährlich zwischen 14 und 20 Eigner und Crews bei den Klassenmeisterschaften. Nach mehreren EM's findet 2023 erstmalig eine Weltmeisterschaft statt.



- Hubkiel mit Trimmklappe
- gesteckte Ruderblätter
- hochwertige Verarbeitung
- 4 Cockpitwischen



Ausstattung

- Antrieb nach Wahl: Elektrik Einbaumaschine oder Diesel mit Saildrive und 2-Blatt Faltpropeller
- Kiel: Bleibombe, Stahlfinne mit Trimmklappe
- Carbon Mast, Groß- & Gennakerbaum
- Kugelgelagerte Mastrutscher (Harken)
- Doppelruder mit Jefa-Ruderanlage
- sehr hochwertige Beschlagsausstattung
- verjüngte Dyneema Schoten & Fallen
- abnehmbare Backstagen
- großzügige Kojen, 2 im Vorschiff, 2 Achtern
- Bad mit WC
- Pantry mit Kühlschrank, Spüle und Kocher
- 2 sehr große Stauräume im Heck
- Ankerkasten, Badeleiter
- Frischwassertank: 45 Liter
- Abwassertank (Option): 35 Liter
- Rumpf: Vakuum-Infusionsverfahren, Vinylester Harz, E-Glas und Sandwich
- Idee und Konzept: Rodion Luka
- Design: Justin Yacht Design

Regattakalender - Auf Regatten ist die L30 sehr erfolgreich. Raumschots segelt sie schon früh im zweistelligen Bereich.

Über 20 Knoten unter Gennaker sind möglich. Dank der Doppelruder bleibt sie immer ausgewogen und sicher. Am Wind ist die L30 durch die schlanke Wasserlinie sehr gutmütig, setzt weich in die Welle ein und erreicht mit der Trimmklappe an der Kielfinne enorm kleine Wendewinkel.

Rund um Bodensee
Div. ORC Regatten Bodensee
The Race Bodensee

Highlight 2023 - WM in Izola



www.beetz-maritime.com
www.L30class.com

Beetz Maritime - Memmingen
T: +49 (0)8331 9959487 / M: jochen@beetz-maritime.com